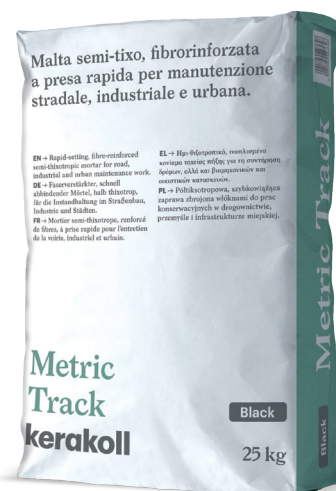


Metric Track

Mortier semi-thixotrope, renforcé de fibres, à prise rapide pour l'entretien de la voirie, industriel et urbain.

Metric Track est un mortier de classe R4 pour les applications nécessitant une rapide mise en service telles que la restauration des sols industriels, des sols d'aéroports et des trottoirs, ainsi que pour accrocher et fixer les regards, puisards, clôtures, panneaux de signalisation et barrières de protection.



1. Couleurs : gris et noir
2. Semi-thixotrope, classe R4
3. Prise rapide en 20 min.
4. Épaisseurs de 10 à 100 mm
5. Spécifique pour les interventions sur les routes et pour l'aménagement urbain
6. Ouvert à la marche 2 heures seulement après l'application

Domaines d'application

→ Destination d'usage :

- Pour des applications nécessitant une remise en service rapide même à basse température, comme les revêtements de sol industriels et d'aéroports, les trottoirs, les bouches d'égout
- Spécifique pour les interventions sur les routes et pour l'aménagement urbain

- Fixation et scellement de tirants, plaques de renfort, machines, structures préfabriquées, regards, puisards, clôtures, panneaux de signalisation, barrières de protection
- Réalisation de surfaces inclinées sur des éléments et des sols en béton
- Remplissage de joints rigides

Mode d'emploi

→ Préparation des supports

Pour les structures en béton, avant d'appliquer Metric Track il faut :

- d'éliminer en profondeur tout béton détérioré, jusqu'à l'obtention d'un support solide, résistant et avec une rugosité de surface ≥ 5 mm, correspondant au niveau 9 du Kit de vérification de supports en béton armé et maçonnerie, par décapage mécanique ou par hydrodémolition ;
- éliminer la rouille des fers à béton, qui devront être nettoyés par brossage (manuel ou mécanique) ou sablage ;
- nettoyer la surface traitée avec de l'air comprimé ou avec un nettoyeur haute pression ;
- mouiller à saturation jusqu'à l'obtention d'un support saturé mais sans voile d'eau en surface. En alternative, sur les structures horizontales en béton, appliquer Primer Uni ou Epobinder sur un support sec, afin d'assurer une absorption régulière et une meilleure adhérence du mortier.

Pour les applications routières : effectuer le nettoyage du support comme décrit précédemment. Metric Track peut être mis en contact latéral avec l'éventuel bitume existant, mais le support devra néanmoins être en béton. Compte tenu de l'instabilité des fonds des chaussées, il est conseillé d'ajouter des fibres appropriées pour en augmenter la ductilité (0,75 kg de Steel Fiber pour 25 kg de Metric Track).

Vérifier que la classe de résistance du support béton est appropriée.

En présence de rattrapages ponctuels épais et sur de grandes surfaces, prévoir une armature métallique de renforcement appropriée scellée au support.

→ Préparation

Préparer Metric Track en mélangeant la poudre avec la quantité d'eau figurant sur l'emballage (il est conseillé d'utiliser tout le contenu de chaque sac). La préparation du mélange peut être effectuée dans une bétonnière, en faisant attention à la vitesse de prise très rapide du produit, ou dans un seau avec un malaxeur pour mortier ou un appareil à fouet à vitesse lente jusqu'à l'obtention d'un mortier homogène et sans grumeaux.

→ Application

- Pour le scellement, appliquer le mortier manuellement à la truelle. Les épaisseurs d'application de Metric Track ne devront pas être inférieures à 10 mm. Pour les applications prévoyant des épaisseurs supérieures à 60-100 mm (en fonction du type de travail qu'on effectuera et des dimensions de l'intervention), pour contenir la chaleur d'hydratation, préparer un béton léger, en ajoutant 25-40 % de Ghiaia 3.6 par rapport au poids de la poudre (25-40 kg de Ghiaia 3.6 pour 100 kg de Metric Track), permettant d'optimiser la courbe granulométrique en fonction des épaisseurs d'application.
- Pour l'empierrement de barres, remplir le trou précédemment réalisé avec Metric Track et introduire la barre avec un mouvement rotatoire.
- Avant d'appliquer Metric Track, il faut traiter les barres de fer d'armature avec Metric Rebar. Prêter une attention particulière à la maturation des surfaces en les humidifiant pendant au moins 24 heures. Metric Track peut être appliqué avec des températures ambiantes de -10 °C en présence de supports avec une température minimale de $+5$ °C ; il est conseillé de conserver le produit dans un local chauffé. En l'absence de précautions particulières, on rappelle qu'il est recommandé d'utiliser Metric Track à une température $\geq +5$ °C.

→ Nettoyage

Nettoyer les résidus de Metric Track des outils et des machines avec de l'eau avant le durcissement du produit.

Certifications et labels



L'emballage, lorsqu'il est correctement vidé, est recyclable jusqu'à 80% en tant que papier selon la méthode ATICELCA® 501.



Gris

Noir

Atoka® 11137-0009

Cahier des charges

Fourniture et pose de mortier semi-thixotrope, renforcé de fibres, à prise rapide et retrait compensé, type Metric Track de Kerakoll, pour la fixation de bouches d'égout, regards de route et éléments d'aménagement urbain, la restauration de sols industriels et structures en béton à mise en service rapide même à de basses températures, appliqué à la main après préparation adéquate des supports et mouillage à saturation. Disposant de marquage CE et conforme aux exigences de performances requises par la norme EN 1504-3, Classe R4 de type CC et PCC pour la reconstruction volumétrique et par la norme EN 1504-6 pour les produits d'accrochage ; conformément aux principes définis par la norme EN 1504-9.

Données techniques selon Norme de Qualité Kerakoll

Aspect	poudre	
Masse volumique apparente	≈ 1400 kg/m ³	UEAtc
Nature minérale de l'agrégat	silicatée - carbonée cristalline	
Granulométrie	0 – 2,5 mm	EN 12192-1
Conservation	≈ 6 mois à compter de la date de production en emballage d'origine intact ; craint l'humidité	
Emballage	Sacs 25 kg	
Eau de gâchage :		
- Metric Track gris	≈ 3,8 l / sac 25 kg	
- Metric Track noir	≈ 4 l / 1 sac 25 kg	
Essai d'écoulement du mélange	150 – 170 mm	EN 13395-1
Masse volumique du mélange:		
- Metric Track gris	≈ 2180 kg/m ³	
- Metric Track noir	≈ 2190 kg/m ³	
pH du mélange	≥ 12,5	
Durée pratique d'utilisation (pot life) :		
- Metric Track gris	≈ 50 min. (à +5 °C) / ≈ 45 min. (à +10 °C) / ≈ 40 min. (à +21 °C)	
- Metric Track noir	≈ 30 min. (à +5 °C) / ≈ 25 min. (à +10 °C) / ≈ 15 min. (à +21 °C)	
Début / Fin de prise	≈ 30 – 40 min. (≈ 40 – 50 min. à +5 °C)	
Températures d'application	de +5 °C à +35 °C	
Épaisseur minimum	10 mm	
Épaisseur maximum	60-100 mm (en fonction du type d'application et de la taille du chantier)	
	pour des épaisseurs supérieures mélanger avec Ghiaia 3.6	
Consommation	≈ 19 kg/m ² par cm d'épaisseur	

Mesure des caractéristiques à une température de +21 °C, 60% H.R. et en absence de ventilation. Elles peuvent varier en fonction des conditions de chantier.

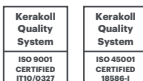
Performances					
Qualité de l'air à l'intérieur (IAQ) COV - Émissions de substances organiques volatiles					
Classification	EC 1 plus GEV-Emicode	Cert. GEV 17804/11.01.02			
HIGH-TECH					
Caractéristique de performance	Méthode d'essai	Exigences requises EN 1504-3 classe R4	Performances en conditions CC et PCC		
			-10 °C*	+5 °C	+21 °C
Résistance à la compression (N/mm ²) :	EN 12190				
- 2 heures				> 12	> 20
- 4 h			> 12	> 15	> 25
- 24 h			> 14	> 30	> 35
- 7 jours			> 40	> 40	> 50
- 28 jours		≥ 45	> 45	> 50	> 60
Résistance à traction par flexion (N/mm ²) :	EN 196-1	aucun		+5 °C	+21 °C
- 2 heures				> 2	> 3
- 4 h				> 3	> 4
- 24 h				> 5	> 6
- 7 jours				> 6	> 8
- 28 jours				> 8	> 9
Adhérence à 28 jours	EN 1542	≥ 2 N/mm ²	> 2 N/mm ²		
Résistance à la carbonatation	EN 13295	dk ≤ béton de référence [MC (0,45)]	spécification dépassée		
Module d'élasticité en compression	EN 13412	≥ 20 GPa (28 jours)			
- en CC			25 GPa		
- en PCC			25 GPa		
Compatibilité thermique aux cycles de gel-dégel avec immersion dans des sels de déverglaçage	EN 13687-1	résistance du lien au bout de 50 cycles ≥ 2 N/mm ²	> 2 N/mm ²		
Absorption capillaire	EN 13057	≤ 0,5 kg·m ⁻² ·h ^{-0,5}	< 0,5 kg·m ⁻² ·h ^{-0,5}		
Teneur en ions chlorures (déterminée sur le produit en poudre)	EN 1015-17	≤ 0,05%	< 0,05%		
Réaction au feu	EN 13501-1	Euroclasse	A1		

Performances			
	Méthode d'essai	Exigences requises EN 1504-6	Performances
Résistance à l'arrachement d'une barre d'armature d'acier (déplacement en mm correspondant à une charge de 75 kN)	EN 1881	≤ 0,6 mm	< 0,6 mm
Teneur en ions chlorures (déterminée sur le produit en poudre)	EN 1015-17	≤ 0,05%	< 0,05%
Substances dangereuses	conformes au point 5.4		
Caractéristique de performance agrégat	Méthode d'essai	Exigences requises UNI 8520-22	Performances agrégat
Réaction alcalis-agrégats	UNI 11504	classe de réactivité	NR (non réactif)

* Température ambiante -10 °C pendant les 12 premières heures, puis +5 °C, température du support et de la poudre +5 °C

Avertissements

- Se conformer aux normes et dispositions locales en vigueur
- conserver le produit dans un lieu sec et à l'abri de l'exposition directe au soleil
- travailler à des températures comprises entre +5 °C et +35 °C
- ne pas ajouter de liants ou d'additifs divers au mélange
- ne pas appliquer sur des surfaces sales et non compacts
- ne pas appliquer sur plâtre ou bois
- après l'application, protéger du soleil direct et du vent
- prêter une attention particulière à la maturation du produit en l'humidifiant au cours des premières 24 heures
- en cas de besoin, demander la fiche de données de sécurité
- pour tout ce qui n'est pas prévu, consulter le Kerakoll Worldwide Global Service +39-0536.811.516 – globalservice@kerakoll.com



Ces informations ont été mises à jour au mois de avril 2026. Elles pourraient être sujettes à des ajouts et/ou des modifications de la part de KERAKOLL SpA. Pour connaître les éventuelles actualisations, consulter le site www.kerakoll.com. KERAKOLL SpA n'est donc responsable de la validité, de l'actualité et de la mise à jour de ses informations que si elles proviennent directement de son site. La fiche technique repose sur nos dernières connaissances techniques et de mise en œuvre. Toutefois, dans l'impossibilité d'intervenir directement sur les conditions de chantier et sur l'exécution des travaux, elles représentent des indications de caractère général qui n'engagent en aucune façon notre société. Par conséquent, il est conseillé d'effectuer un essai préalable afin de vérifier l'aptitude du produit à l'utilisation prévue.